

stichting behoud

Prinsenlaan

Maartensdijk(gemeente De Bilt)

en ommelanden

Verslag gesprek met Rijkswaterstaat over verbreding A27

Rijkswaterstaat (RWS) wil bij de komende verbreding van de A27 zoveel mogelijk voorkomen dat er schade wordt aangericht aan fauna en flora langs de snelweg. Als er schade ontstaat, wil RWS deze compenseren.

Dat bleek in een gesprek op 6 oktober j.l. tussen Victor Loehr, ecooloog bij RWS, en leden van het bestuur van Stichting Behoud Prinsenlaantje en ommelanden (SBP). RWS is bezig met een ronde langs belangengroepen die hun ecologische focus langs het traject hebben gericht. Dat men ook bij SBP aanklopte kwam door de door de stichting in 2010 ingediende 'Zienswijze bij het tracébesluit A27/A1' (na te lezen op onze site.) Deze wordt door RWS als 'een degelijk stuk' beschouwd. Voor verschillende delen van het traject van de A27 dat verbreed wordt, praat RWS over natuur- en landschapszaken steeds met de groep die zich op één specifiek traject richt. Voor het deel tussen Groenekan tot aan het Goois Natuurreservaat, beschouwt RWS de stichting als gesprekspartner.

Dassenpopulatie

RWS is op de hoogte van de dassenpopulatie tussen het spoor en A 27, meldde Victor Loehr. Het is een gegeven dat er een dassentunnel nabij de N234 blijft dan wel onder de A 27 wordt aangelegd. Verstoring van de dassen tijdens de bouw dient voorkomen worden. RWS vraagt SBP om bij het opmerken van een verstoring dit meteen te melden. Bij de westelijke uitgang van de dassentunnel (nabij de honden uitlaatterrein) zal een zandbult gemaakt worden zodat daar ook een dassenburcht zou kunnen komen.

Compensatie groen/natuur

Uitgangspunt bij de werkzaamheden is, aldus RWS, dat de natuur zoveel mogelijk ongemoeid moet worden gelaten. 'Maar het is niet te voorkomen dat er natuur verloren gaat,' aldus Loehr. Ter compensatie wordt nieuwe natuur aangelegd. RWS waarschuwt dat het terrein waar zij over gaat beperkt van omvang is, en dat die compensatie eventueel daarbuiten moet plaatsvinden. Loehr zei de opvatting van de SBP te delen dat de compensatie op of nabij de locatie van vernietiging dient plaats te vinden en niet geclusterd op één locatie, bijvoorbeeld verderop bij de aansluiting Hilversum

Wateropslagruimte

Loehr van RWS meldde dat de wateropslagruimte zal uitgebreid moeten worden. SBP geeft aan dat daar geen bezwaar tegen is. Er wordt geopperd om de grond (zand) vanuit de ontgraven watergang gelijk naast de A27 als zandrug te verwerken (geluidsdemping, geen afvoer grond, ecologisch goed).

Vleermuizen

In de tekeningen die tot nu toe openbaar zijn geworden met betrekking tot de verbreding wordt aangegeven dat ter compensatie van het rooien van bomenrijen aan de westkant van de snelweg bomen en groen zullen worden aan geplant aan de oostzijde. Die aanplant kent volgens de tekening echter open zones. SBP gaf in het gesprek aan dat vleermuizen een aaneengesloten bomenrij nodig hebben om te fourageren en drong er dus op aan om het groen aaneengesloten aan te leggen. Meer in het algemeen merkte SBP op dat een open zone betekent dat het landschappelijk karakter van het 'slagenlandschap' geweld wordt aangedaan – belangrijkste kenmerk van een slagenlandschap is juist dat er lange rijen onafgebroken groen zijn.