

Nieuwsbrief juni 2022



Vereiste minimumafstand tussen windmolens en bebouwing maakt plaatsing langs A27 onmogelijk

Het nieuwe college van B&W zegt in het Coalitieakkoord: 'We gaan jaarlijks minimaal 20 GWh windenergie opwekken langs de A27 én A28, voor de precieze locaties doen we een verdiepend onderzoek, bijvoorbeeld wat betreft de normen en gezondheid.'

Let op: er staat dus niet dat ze **pas** worden geplaatst als genoemd onderzoek een positief resultaat heeft – **ze komen er gewoon**. De vraag is alleen nog waar en hoeveel. En dat terwijl het vorige college juist van plaatsing langs de A27 had afgezien!

Maar: er is geen onderzoek nodig om te kunnen constateren dat er langs de A27 ten noorden en zuiden van Maartensdijk gewoon **te weinig plek is voor windmolens**.

Want: om (onder meer) gezondheidsschade voor omwonenden te voorkomen is een minimale afstand bepaald tussen molens met

een tiphoogte van ca. 170 meter en bebouwing. In een notitie van de Rijksdienst voor ondernemend Nederland (januari 2021) wordt de geluidshinder op 550 meter van Lnight 41 dB(A) en Lden 47dB(A) als grenswaarde gesteld: dat is de norm die op dit moment vaak door gemeentelijke en provinciale overheden gebruikt wordt.* Maar de verwachting is dat die – onder druk van onderzoekers die pleiten voor een veel grotere afstand – fors omhoog zal gaan. De regering heeft aangekondigd met een nieuwe norm komen – er wordt al gezegd dat die naar 1000 meter zal gaan. Dit om deze aan te passen aan de Duitse en Deense normering.

Als je bedenkt dat de afstand tussen de meest zuidelijke bebouwing van Hollandsche Rading en de meest noordelijke bebouwing van Maartensdijk 1,4 kilometer is, en de afstand tussen Maartensdijk Zuid en de Nieuwe Wetering 1,2 kilometer,** dan is duidelijk dat er maar heel weinig molens tussen genoemde plaatsen kunnen staan als je ze langs de A27 wilt plaatsen. Voor een rijtje molens haaks op de snelweg geldt ongeveer hetzelfde. Ten zuiden van Maartensdijk zal overigens ook rekening moeten worden gehouden met de hoogspanningslijnen.***

Die paar molens zullen naar verhouding maar weinig energie opleveren, omdat het maar weinig zijn, èn omdat het in onze regio relatief weinig waait – zie de [windkaart](#) van Nederland.

We praten dan niet eens over de schade voor het landschap (vergeet ook niet dat er nieuwe infrastructuur - wegen, kabels - voor windmolens moeten worden aangelegd) en het milieu. Om een voorbeeld van dit laatste te noemen: aangrenzend aan de A27 op landgoed Persijn is er een grote ooievaarskolonie. Als er in de nabijheid daarvan een windturbine wordt geplaatst, is het maar afwachten hoeveel vogels zullen sneuvelen.

*Aan de randen van de bebouwde kom van de gemeente Houten, waar windmolens staan, worden deze normen al overschreden.

**Voor de afstand tussen de Nieuwe Wetering en de noordkant van Groenekan geldt hetzelfde.

*** Overigens is het zo dat het voornemen is om zwaardere en hogere windturbines langs de A27 te plaatsen (tiphoogte 240 meter) die voor een evenredig grotere overlast zullen zorgen.

Standpunt van de Stichting Behoud Prinsenlaantje

Het bestuur van de Stichting Behoud Prinsenlaantje is van mening dat windturbines langs de A27 weinig zullen bijdragen aan het realiseren van de door de gemeente De Bilt energietransitie en slechts een symbolische betekenis zullen hebben. Ze zullen in elk geval schadelijk zijn voor het milieu en voor het landschap in de buurt van Maartensdijk.

Onze overwegingen: de vereiste minimumafstand tussen windmolens en bebouwing maakt het plaatsen van voldoende aantallen molens onmogelijk. Om voldoende energie op te wekken zouden er molens van 240 meter moeten worden geplaatst, wat in het kader van de nieuwe regelgeving in verband met de gezondheid van omwonenden niet geoorloofd is.

Zonnevelden: nieuwe ontwikkelingen

Op dit moment wordt er binnen de gemeente De Bilt concreet gekeken naar locaties voor zonnevelden. De optie voor een zonneveld langs de A27 (oostzijde) tussen Groenekan en de Nieuwe Weteringseweg wordt in samenwerking met Groenekans Landschap en BENG verder uitgewerkt en heeft, voor zover wij geïnformeerd zijn, een breed draagvlak onder de inwoners van Groenekan. Ook onze Stichting is geen tegenstander van zonnevelden mits deze onder strikte voorwaarden gerealiseerd en beheerd

worden. Tevens dient er een degelijke overeenkomst te zijn over de status als het exploiteren van het zonneveld wordt beëindigd en het land achtergelaten dient te worden. Ook zal de wijze van eigendom en de participatie van omwonenden een essentiële voorwaarde zijn om mee te werken aan het inrichten van een zonneveld.

Onze Stichting heeft in haar aandachtsgebied voorkeur voor een tweetal locaties waardoor geen kostbare landbouwgrond of natuur verloren hoeft te gaan en tevens de beleving van het slagenlandschap niet of maar in geringe mate aantast:

- Het terrein van de oude vuilstort Maartensdijk aan de noordzijde van het militaire gebied Domeinen zou een optie zijn. Het gebied is ca 4 ha groot. Als compensatie zou er een uitbreiding kunnen komen van het bos langs de Eykensteinse steeg.
- Het perceel ten oosten van de A27 waar bij aanleg van de snelweg in 1963 zand is gewonnen, waarna de ontstane zandput werd gebruikt als vuilstort voor o.a. bedrijfsafval.

Om de biodiversiteit te behouden (mogelijk te versterken) heeft SBP een voorkeur voor verticale zonnepanelen zoals sinds kort in de regio Culemborg geplaatst zijn (zie foto). De zon en regen komt vrijelijk op het land en het land is te begrazen en te bewerken.



Verticale zonnepanelen in Culemborg

Ons mailadres: info@prinsenlaantje.nl

